

Indicação: 471 / 2022

INDICA-SE, com observância nas disposições regimentais, o envio de expediente ao Prefeito Municipal, João Carlos Krug, com cópia ao Secretário SEDEMA, José Teixeira Junior, solicitando que encaminhe para a apreciação desta Casa de Leis, um Projeto de Lei que viabilize a implantação de um Porto Seco em nossa cidade.

JUSTIFICATIVA

Considerando que Chapadão do Sul está na rota de desenvolvimento e progresso.

A economia sul-mato-grossense vem se diversificando recentemente e em todas as suas regiões. Investimentos públicos e privados vêm sendo realizados, novas empresas vêm sendo abertas e novos mercados começam a surgir. Diante deste cenário, é estratégico para o município identificar suas potencialidades e as oportunidades de negócios que hoje se aflora com a realidade da implantação da ROTA BIOCÊNICA.

Com um investimento de aproximadamente R\$ 27 milhões, a Rumo Logística e a Engelhart Commodities Trading Partners (ECTP) ampliaram em mais de 300% a capacidade de embarque do terminal ferroviário de Chapadão do Sul, na região nordeste de Mato Grosso do Sul.

Reativado em fevereiro de 2017, o terminal integra a malha da Ferronorte ou Ferrovia Norte Brasil (EF-364) e movimentou 600 mil toneladas de soja e milho no ano passado. Com a ampliação feita com os investimentos, a expectativa é que a estrutura tenha condições de movimentar cerca de dois milhões de toneladas de grãos por ano.

Toda essa história, soma-se à um sonho de desenvolvimento desse município de grande pujança no estado de Mato Grosso do Sul. Sonho esse hoje compartilhado e encampado pela Câmara de Vereadores que conjuntamente com o Prefeito Municipal em uma visão futurista quer se unir a essa onda de desenvolvimento promovida pelo Governador Reinaldo Azambuja, juntamente com o Secretário Jayme Verruck.

Foi lançado a ideia e o sonho de ser implantado em Chapadão do Sul uma plataforma de distribuição de mercadorias advindas da Rota Bioceânica, o chamado PORTO SECO, isso porque diante de pesquisa realizada pela Câmara Municipal, chegou-se à conclusão que a cidade, pela posição geográfica que possui, pelo traçado da BR 060 e pelo corredor de transporte que leva ao entroncamento da BR 163, ligando a cidade de Campo Grande e posteriormente a cidade de Porto Murtinho, estas que ligam Mato Grosso do Sul a todas as regiões do Brasil, criando-se aqui uma especial logística de transportes que poderá receber e distribuir cargas com mercadorias de todo Brasil e as advindas das importações através do Oceano Pacífico pela Rota Bioceânica.





CÂMARA MUNICIPAL DE CHAPADÃO DO SUL - MS

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA DEZOITO, 758 - CENTRO

Sala das Sessões, 25 de Abril de 2022

**Vanderson Cardoso
2º Vice-Presidente(a) -
Republicanos**

