Indicação: 727 / 2016

INDICO à Mesa, ao Superintendente Regional do DNIT/MS, DILÇO MARTINS, solicitando o agendamento de uma reunião com a participação de representantes da Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos – AGESUL, com intento de solucionar os incautos com a rodovias MS-306 e a BR-158.

Justificativa:

Como é cediço, é condição indispensável e fator fundamental para o desenvolvimento econômico e social não do nosso país, como também do nosso Estado, o estabelecimento, consolidação, aperfeiçoamento e conservação de uma infraestrutura básica de transportes. Em razão deste fato, o sistema de transporte passou a ostentar a qualidade de direito fundamental, ao lado, por exemplo, da educação e da saúde. Nesse ínterim, a presente medida visa solucionar o estado caótico em que a rodovias MS-306 e a BR-158 se encontram, colocando em risco a integridade de toda coletividade, eis que suas atuais condições não tem o condão de assegurar o direito ao trânsito seguro, já que a referidas rodovias não possui condições mínimas de uso pelos que por elas transitam. A rodovia MS-306 é essencial ao atual estágio cultural e econômico de nossa sociedade, porém, a má conservação desta faz surgir fator de alto risco para seus usuários, criando-se situações onde número indeterminado de pessoas são submetidas a risco de sobrevivência, ou ao stress de temer por sua própria segurança, em razão de um único fato: “trafegar por esta rodovia” No caso específico dos usuários do trecho rodoviário entre Costa Rica, Chapadão do Sul e Cassilândia o risco é particularmente imensurável. Não somente é necessária perícia dos condutores de veículos para não se acidentarem em razão das péssimas condições da estrada (buracos na pista, ausência de sinalização horizontal, acostamento impraticável, ausência de pista dupla, trevos perigosos, etc.), como ainda é preciso ter a sorte de que veículo vindo em sentido contrário não sofra avarias ou desvios decorrentes dos inúmeros buracos no leito asfáltico, por exemplo, e provoque acidentes com outros usuários que transitam pela mesma rodovia, no mesmo espaço-tempo. A situação piorou depois que o referido trajeto passou a ser via principal dos condutores de carretas e caminhões que utilizam desta rodovia para desviar dos trechos pedageados na via alternativa (BR-163), aumentando gradativamente a ocorrência de sinistro de trânsito e ceifando a vida de inúmeras vítimas que transitam pela referida localidade. Do mesmo modo, encontra-se a rodovia BR-158, especialmente no trecho entre Aparecida do Taboado e Paranaíba, região de alta concentração industrial e elevado fluxo de carros e caminhões. Na referida região é necessário a realização de obras urgentes para a correção da sinalização da estrada, o recapeamento e a manutenção da malha viária, considerada de baixíssima qualidade. Corroborando com as alegações aludidas, segue em anexo farto material que demonstra, desde já, as condições precárias e o número elevado de acidentes ocorridos na rodovia acima referenciada. Desta forma, está Edil, não se furtando aos fatos, e com o apoiamento dos nobres colegas deste Augusto Parlamento Municipal, conclama a este Departamento Nacional para que seja agendada uma reunião com a participação da AGESUL a fim de buscarmos alternativas mais viáveis para solucionar a problemática envolvendo a rodovia MS-306, eis que com a consecução desse objetivo possibilitará a consecução de todos os outros, a saber: saúde, educação, segurança,

tranquilidade e bem-estar social.

Sala das Sessões, 23 de Junho de 2016

Sonia Maran
Vereador(a) - PR